



## **Presseinformation vom 16. April 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 1

---

# **bauma 2010: Fliegl setzt auf Qualität, Innovation und Flexibilität und verspricht ein Messe-Highlight**

Fliegl Fahrzeugbau präsentiert auf der bauma (Freigelände F8, Stand N824/5) vom 19. bis 25. April 2010 in München unterschiedliche Modelle seiner Tandemanhängerserie, einen Satteltiefloader, einen Sattelkipper und einen Plattformanhänger. In dieser Presseinformation haben wir für Sie Informationen, technische Daten und Bildmaterial zu folgendem Fahrzeug zusammengestellt:

### **Tandem-Tiefbettanhänger TTS 89**

- Zulässiges Gesamtgewicht: 8900 kg
- davon Stützlast ca.: 500 kg
- Leergewicht ca.: ab 1900 kg
- Nutzlast ca.: 7000 kg
- Pritschenlänge innen ca.: 4000 mm
- Pritschenbreite innen ca.: 2050 mm
- Pritschenhöhe ca.: 620 mm
- Bordwandhöhe ca.: 400 mm
- Gesamtlänge ca.: 5900 mm
- Gesamtbreite ca.: 2550 mm
- Gesamthöhe ca.: 2900 mm
- Kuppelhöhe ca.: 800 mm
- Zugrohrlänge ca.: 1750 mm
- Rampenlänge ca.: 2300 mm
- Rampenbreite ca.: 510 mm
- Auffahrwinkel ca.: 15°

---

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 2



**Als einziger Hersteller zeigt Fliegl auf der bauma einen Tandem-Tiefbettanhänger mit einer Innenbreite von 2050 Millimeter.**

Tandem-Tiefbettanhänger von Fliegl sind für Baumaschinen Transporte oder harte Einsätze im Garten- und Landschaftsbau bestens gerüstet: Ihre robuste Stahlwanne ist aus einem Stück geformt, die große Bodenfreiheit garantiert optimale Geländegängigkeit. Über das Be- und Entladen hat man sich bei Fliegl viele Gedanken gemacht und intelligente Details entwickelt, die für mehr Wirtschaftlichkeit sorgen: Die wahlweise mit Holz oder Gitterrost belegten Rampen sind seitlich verschiebbar und können bei Bedarf durch eine dritte Rampe ergänzt werden. Optional verringert eine kippbare Ladefläche den Auffahrwinkel, die Innenbreite von 2050 Millimeter eröffnet zusätzliche Transportmöglichkeiten. Wahlweise liefert Fliegl seine Tandem-Tiefbettanhänger mit einer Luftfederung aus.

### **Tandem-Dreiseitenkippanhänger TSK 118:**

- Zulässiges Gesamtgewicht: 11800 kg
- davon Stützlast ca.: 900 kg
- Leergewicht ca.: ab 2900 kg
- Nutzlast ca.: 8900 kg
- Pritschenlänge innen ca.: 4500 mm
- Pritschenbreite innen ca.: 2420 mm

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

**Fliegl Fahrzeugbau GmbH**

Oberpöllnitzer Str. 8

D-07819 Triptis

Telefon 036482 830 218

Telefax 036482 830 60

eMail [claudia.krausse@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:claudia.krausse@fliegl-fahrzeugbau.de)Internet <http://www.fliegl.com>**Presseinformation vom 16. April 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 3

- Pritschenhöhe ca.: 950 mm
- Bordwandhöhe ca.: 500 mm
- Gesamtlänge ca.: 6900 mm
- Gesamtbreite ca.: 2550 mm
- Gesamthöhe ca.: 1500 mm
- Kuppelhöhe ca.: 650 - 900 mm
- Zugrohrlänge ca.: 1750 mm
- Kippwinkel seitlich ca.: 50°
- Kippwinkel hinten ca.: 47°



Der TSK ist sozusagen ein Fliegl-Baby, das in 18 Jahren ebenso erwachsen geworden ist wie der Fahrzeugbauer selbst. Als Helmut Fliegl Anfang der 1990er Jahre in Triptis (noch vor dem Bau von Sattelaufiegern) mit der Herstellung erster Tandemanhängern für den Straßenverkehr begann, profitierte er von der großen Erfahrung des bayerischen Familienunternehmens, das damals bereits führend in der Herstellung von Anhängern für die Landwirtschaft war. Fliegl brachte das Agrar-Modell erfolgreich auf die Straße und bietet heute mit seinem Tandem-Dreiseitenkipper ein Fahrzeug, das bestens gerüstet ist für harte Einsätze auf Baustellen und im Garten- und Landschaftsbau.

Wie bei allen Fliegl-Produkten arbeiten die Konstrukteure auch permanent an der Weiterentwicklung des Kippanhängers: Neu ist eine Zweiflügel-Hecktür, mit der Fliegl seinen TSK

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 4

nun optional ausliefert. Unmittelbar nach dem Öffnen können die Auffahrampen angelegt werden – in nur einem Arbeitsschritt. An der Türoberkante befindet sich ein Schloss, im unteren Bereich werden die Flügel von der Zentralverriegelung gehalten, die optimale Dichtheit gewährleistet.

Weiterhin wurde die Bedienung der Heckabstützung vereinfacht, die jetzt bequem mit einem Tritt auf den Federriegel entriegelt wird und sofort einsatzbereit ist. Um die Stütze wieder in Fahrposition zu bringen, wird sie einfach mit dem Fuß oder der Hand angehoben und automatisch verriegelt.



Fliegl-Dreiseitenkipper sind mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6 bis 18 Tonnen erhältlich.

Der TSK von Fliegl zeichnet sich neben seiner Robustheit und Zuverlässigkeit vor allem durch seine Variabilität aus: Er transportiert Schüttgüter ebenso wie Baumaterial oder Baumaschinen, optimiert die Transportauslastung, senkt Betriebskosten und sorgt für mehr Bewegung am Bau.

### **Tandem-Plattformanhänger TPS 118 Bau Standard**

- Gesamtgewicht: 11800 kg
- Leergewicht ca.: ab 2700 kg
- Nutzlast ca.: 9100 kg
- Stützlast ca.: 900 kg
- Gesamtlänge max. ca.: 8400 mm

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

**Fliegl Fahrzeugbau GmbH**

Oberpöllnitzer Str. 8

D-07819 Triptis

Telefon 036482 830 218

Telefax 036482 830 60

eMail [claudia.krausse@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:claudia.krausse@fliegl-fahrzeugbau.de)Internet <http://www.fliegl.com>**Presseinformation vom 16. April 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 5

- Gesamtbreite max. ca.: 2550 mm
- Pritschenlänge ca.: 6200 mm
- Pritschenbreite ca.: 2480 mm
- Pritschenhöhe ca.: 910 mm
- Bordwandhöhe ca.: 400 mm
- Kuppelhöhe ca.: 800 mm
- Zugholmlänge ca.: 1750 mm
- Rampenlänge ca.: 3100 mm
- Rampenbreite ca.: 510 mm
- Rampenabstand min. ca.: 640 mm
- Auffahrwinkel ca.: 16°



Vielfältig ist auch das Angebot der Tandem-Plattformanhänger von Fliegl: Zwei oder drei Rampen, Planenaufbau für wertvolle Fracht, verschiedenste Ladelängen und -breiten sowie Gewichtsabstufungen von 8,9 bis 20 Tonnen. Das Fahrzeug ist auch als Tridem-Version mit 30 Tonnen Gesamtgewicht lieferbar.

Alle Fliegl-Tandemanhänger bis 13,5 Tonnen verfügen serienmäßig über eine höhenverstellbare Zugdeichsel. Auf Wunsch werden die Fahrzeuge außerdem mit einer klappbaren Heckabstützung ausgeliefert.

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218



## **Presseinformation vom 16. April 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 6

---

### **Dreiachs-Satteltieflader SDS 410 T mit Teleskopierung**

Fliegls Satteltieflader-Programm besticht durch seine Vielfalt an Optionen und durchdachten Detaillösungen. Um unterschiedlichen Anforderungen von Schwertransport und Bauwesen zu begegnen, wird die Tieflader-Produktpalette in zahlreichen Ausführungen angeboten. Verschiedene Achs- und Lenkkonfigurationen sowie Teleskopverlängerungen und hohe Achslast machen aus Tiefladern flexible Schwertransportprofis.

**Auf der bauma zeigt Fliegl an Stand N824/5 ein überarbeitetes Modell seines SDS 410 T, das komplett nach den Wünschen und Vorgaben von Kunden umgesetzt und speziell für den Transport von Arbeitsbühnen konzipiert wurde.**

- zulässiges Gesamtgewicht: 41000 kg
- Sattellast ca.: 11000 kg
- Leergewicht ca.: ab 11500 kg
- Nutzlast ca.: 29500 kg
- Achslast : 10000 kg
- Schwanenhalslänge ca.: 4000 mm
- Tiefladelänge inkl. Heckanschragung ca.: 9200 + 3000 mm
- Rahmenbreite ca.: 2520 mm
- Ladehöhe im Tiefbett ca.: 920 mm
- Gesamtlänge ca.: 13300 + 3000 mm
- Gesamtbreite ca.: 2550 mm
- Aufsattelhöhe ca.: 1200 mm

Dieser Satteltieflader von Fliegl passt sich unterschiedlichsten Transportanforderungen an. Sauber geschweißte, ineinander laufende Teleskoprahmenteile verlängern das Fahrzeug um bis zu drei Meter, je nach Einsatz kann die Teleskopierung alle 500 Millimeter pneumatisch arretiert werden. Die Ladefläche lässt sich nach dem Schwanenhals zur Überfahrt hydraulisch anheben – auf drei Metern Länge und zweieinhalb Metern Breite.

---

### **Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 7



Die letzte der drei Achsen ist Nachlauf gelenkt mit Rückfahrsperrung über die Rückfahrcheinwerfer und manueller Sperrfunktion am Auflieger, der weiterhin über eine Luftfederung (inklusive Hebe- und Senkfunktion) verfügt. Auf Wunsch kann der Tieflader auch mit einer Zwanglenkung geliefert werden. Fliegl-Tieflader sind mit vielen Achs- und Lenkkonfigurationen verfügbar.

Der bauma-Trailer besitzt längs geteilte Auffahrampen aus Stahl, 4700 Millimeter lang und 750 Millimeter breit, mit verzahntem Gitterrost belegt und seitlich hydraulisch verschiebbar. Sie werden ebenfalls hydraulisch über ein eigenes Elektroaggregat bedient, das in einem Edelstahlkasten untergebracht ist.

Neben Flexibilität wird Sicherheit bei Fliegl großgeschrieben: Dieser Tieflader besitzt ganze 36 Zurrösenpaare, Verzurrpilze und Klappzurrösen! Auf dem Schwanenhals ist eine Elektroseilwinde (24 Volt) mit einer Zugkraft von 5,5 Tonnen und einer Seillänge von 27 Metern montiert – inklusive Funkfernbedienung, Rollenseilfenster und abnehmbarer Führungsrolle auf dem Schwanenhals.

Die Ladehöhe des Tiefbetts beträgt nur 920 Millimeter, durch seinen geringen Auffahrwinkel von 7 Grad kann der Dreiaxser problemlos und sicher mit schweren und niedrigen Fahrzeugen befahren werden. Vereinfacht wird dies zusätzlich durch die hydraulische Hebevorrichtung am vorderen Teil des Tiefbetts. Mit einer Achslast von zehn Tonnen und einer Nutzlast von 29,5 Tonnen befördert der SDS 410 T auf 13,3 Metern Länge (16,3 Meter in teleskopiertem Zustand) und 2,5 Metern Breite souverän schwere Baustoffe und Maschinen.

---

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 8

### Zweiachs-Hinterkippsattelaufleger mit Alumulde ZHKA 310 20 cbm

#### „COMPACT CONI light“

- Gesamtgewicht: 31000 kg
- Sattellast: 11000 kg
- Achslast: 20000 kg
- Leergewicht ca.: ab 4500 kg
- Nutzlast ca.: 26500 kg
- Gesamtlänge ca.: 7500 mm
- Gesamtbreite ca.: 2550 mm
- Gesamthöhe ca.: 2900 mm
- Innenlänge ca.: 6600 mm
- Innenbreite ca.: 2350 mm
- Innenhöhe ca.: 1400 mm
- Volumen ca.: 20 cbm
- Aufsattelhöhe ca.: 1200 mm
- Rahmenhalshöhe ca.: 200 mm
- Königszapfen Einbaumaß ca.: 400 mm



Die Fliegl-Kipperfamilie besticht durch Vielfalt, innovative Details und individuelle Fertigung für besondere Einsatzbereiche. Um auf die heutigen Marktanforderungen zu reagieren, welche mehr denn je nach kostensparenden Lösungen im Transportwesen verlangen, hat Fliegl diesen kompakten Zweiachs-Sattelaufleger mit Alu-Mulde entwickelt. Bei nur 4,5 Tonnen Leergewicht

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite 9

und einer Gesamtlänge von lediglich 7,5 Metern liegen die Vorteile gegenüber gängigen Vierachs-Fahrzeugen mit Kippaufbau auf der Hand: Höhere Nutzlast bei maximaler Wendigkeit. Der Kipper optimiert den Schüttgutverkehr und rangiert durch den kurzen Sattel auch in engen Baustellenbereichen schnell und sicher. Neben Nutzlastgewinn und geringem Wendekreis besteht ein weiterer Vorzug des Zweiachsers in der flexiblen Austauschbarkeit der Sattelzugmaschine. Eine wirtschaftliche und mobile Alternative zum Vierachs-Kipper.

Durch die 20 Kubikmeter fassende Alumulde und ein Fahrgestell aus einer Stahl-Schweißkonstruktion in Leichtbauweise spart der Zweiachser Eigengewicht zugunsten der Nutzlast. Knapp 27 Tonnen Zuladung kann das Fahrzeug dadurch bewältigen. Ein verlängerter Radstand garantiert optimale Verteilung der Achslast auf die beiden Zehn-Tonnen-Achsen. Um Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch bei Leerfahrten zu reduzieren verfügt das Fahrzeug über eine Liftachse.



**Als besonderes Highlight stellt Fliegl mit dem ZHK 310 ein völlig neuartiges Verdecksystem aus. Diese Weiterentwicklung der klassischen Abdeckplane zeichnet sich durch Platzersparnis und einfache Bedienbarkeit aus. Das innovative Bügelsystem kann zeitsparend von außen geöffnet und geschlossen werden, während es in verstaumtem Zustand nur sehr wenig Platz einnimmt. Bei offenem Verdeck verschwindet die Plane in einem Rollkasten an der Stirnseite der Mulde. Zwei an der Muldenaußenseite befestigte Bügel dienen der schnellen und bequemen Bedienung von außen. Sie ziehen das Verdeck über die Mulde und sichern das Schüttgut.**

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite

10

---

### Zweiachs-Plattformanhänger ZPS 180 Jumbo mit Teleskopierung und Heckausschub

- Gesamtgewicht: 18000 / 20000 kg
- Leergewicht ca.: ab 5400 kg
- Nutzlast ca.: 12600 / 14600 kg
- Pritschenlänge ca.: 6530 + 3000 mm
- Heckausschub ca.: 1400 mm
- Pritschenbreite ca.: 2480 mm
- Pritschenhöhe ca.: 980 mm
- Gesamtlänge ca.: 8150 / 13100 mm
- Gesamtbreite ca.: 2550 mm
- Kuppelhöhe ca.: 800 mm
- Zuggabellänge ca.: 1300 - 1900 mm

Container rauf, Kosten runter! Fliegl-Technik sorgt bei Containertransporten für maximale Flexibilität und Effizienz. Dieser Anhänger ist sehr variabel dank seiner 3000-Millimeter-Teleskopierung, die alle 1000 Millimeter pneumatisch arretiert werden kann, und seines mechanischen 1400-Millimeter-Heckausschubs.



---

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite

11

---

Zur Sicherheitsausstattung gehören ausreichend Zurrösen im Außenrahmen sowie vier beleuchtete Warntafeln. Der Fliegl-Plattformanhänger verfügt über 600 Millimeter hohe Bordwände. Für Fahrten ohne Wände können diese abgenommen und in einem Staufach untergebracht werden.



In den Boden sind zwei Paar Containerverriegelungen eingelassen, ein weiteres Paar ist im Heckausschub integriert. Durch die doppelte Teleskopierung bietet das Fahrzeug verschiedene Optionen für den Transport von Containern unterschiedlicher Größen und kann zum Beispiel auch überbreite Raummodule, Büro- oder Wohncontainer aufnehmen. Das spart Zeit und Geld.

Selbstverständlich eignet sich der ZPS 180 von Fliegl auch für die Beförderung von Baustoffen, Bauteilen und Baumaschinen, die mit Hilfe von Aluminiumrampen, für die ebenfalls ein Staufach vorhanden ist, auf das Fahrzeug gefahren werden können.

**Mit diesem Plattformanhänger stellt Fliegl Fahrzeugbau eine Ausstattungsneuheit aus, die vom Schwesterunternehmen Fliegl Agrartechnik entwickelt wurde, die sich in der Landwirtschaft bewährt hat und die nun auf die Straße gebracht wird:**

---

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite

12

---

Direkt auf den Achsen sind Messstreifen angebracht, die die exakte Last ermitteln, welche auf die jeweilige Achse wirkt. Ein Monitor zeigt die Zuladung an, eine eventuelle Überladung kann sofort festgestellt werden.

### Dreiachs-Tiefbettanhänger DTS 300

- Gesamtgewicht: bis 30000 kg
- Leergewicht ca.: ab 6400 kg
- Nutzlast ca.: bis 23600 kg
- Achslast: bis 10000 kg
- Gesamtlänge ca.: 10300 mm
- Gesamtbreite ca.: 2550 mm
- Länge Kröpfung ca.: 2300 mm
- Länge Tiefladepattform inkl. Heckanschrägung ca.: 5900 mm
- Länge Heckanschrägung ca.: 950 mm
- Rahmenbreite ca.: 2520 mm
- Ladehöhe im Tiefbett beladen ca.: 860 mm
- Anhängenhöhe ca.: 800 mm
- Zuggabellänge ca.: 1900 mm



---

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218



## Presseinformation vom 16. April 2010

Anzahl der Textzeichen: 14152

Seite

13

---

Für den Transport von Baugeräten, Maschinen und sonstigem Schwergut liefert Fliegl verschiedenste Tieflader-Anhänger, kundenindividuell in ein-, zwei- oder mehrachsiger Ausführung. Abhängig von den Zulassungsbestimmungen im Einsatzland decken die Fliegl-Anhänger einen Nutzlastbereich von 6 bis 60 Tonnen ab, sie präsentieren sich mit hervorragenden Fahreigenschaften. Die umfangreiche Serienausstattung gewährt höchste Wirtschaftlichkeit bei unterschiedlichsten Transporten.

Flexibel und für alle Fälle gerüstet, ob mit hoher Stirnwand, mit einer oder zwei Achsen im Drehschemel - die Tieflader-Anhänger von Fliegl sind universell und individuell. Sie sind ausgestattet mit stabilen Auffahrampen, die in verschiedenen Ausführungen lieferbar sind, ebenso optional mit Baggermulden.

**Auf der bauma 2010 zeigt Fliegl eines seiner Erfolgsmodelle, den komplett verzinkten Dreiachser DTS 300, und verspricht in Zusammenhang mit diesem Fahrzeug ein neues Ausstellungs-Highlight. Einzelheiten verrät der Fahrzeugbauer an seinem Messestand im Freigelände F8.N824/5.**

Sie finden wie immer die Bilder zu den Pressemitteilungen unter dem folgenden Link:

[www.fliegl-fahrzeugbau.de/Pressebilder](http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/Pressebilder)

---

Die umfangreiche Fliegl-Produktpalette bietet für jeden Beförderungsfall individuelle Lösungen. Informieren Sie sich unter [www.fliegl.com](http://www.fliegl.com). Hier finden Sie auch eine Auswahl von Spezialfahrzeugen mit technischen Details und Bildern sowie laufend aktuelle Presseinformationen und ein umfangreiches Presstextarchiv.

Fliegl bringt Qualitätsprodukte für den Güterverkehr auf die Straße. Die Fliegl Fahrzeugbau GmbH ist seit über 18 Jahren mit einer lückenlosen Produktpalette erfolgreich auf dem gesamten europäischen Markt vertreten. Sie bietet neben Großserienfahrzeugen auch spezielle Nutzfahrzeuge für nahezu jede Transportanforderung. Als einer der wenigen Hersteller mit solch einer Produktvielfalt ist Fliegl in der Lage, sowohl Standard- als auch Spezialfahrzeuge schnell und zuverlässig zu liefern. Spitzenqualität und die umfassenden Fliegl-Services 24/7 und 48+ garantieren, ebenso wie ein zuverlässiger und schneller Ersatzteilservice, langfristige Mobilität. Am Standort Triptis fertigt Fliegl in einem der modernsten Trailerwerke Europas. Weitere Produktions- und Vertriebsniederlassungen befinden sich in Kastl und Töging, in Frankreich, Rumänien, Russland, der Slowakei, in Slowenien, Spanien, Tschechien und Ungarn.

**Fliegl – Trailer für alle Fälle!**

---

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krause 036482 / 830 218