

TRAILER CLEVER MIETEN

Schadenskatalog

Schäden am Mietfahrzeug richtig bewerten.

Wir möchten Sie hier auf die Rückgabe Ihres Mietfahrzeuges vorbereiten um Ihnen die Übergabe zu erleichtern und so auch Ihre Standzeit zu verkürzen.

Immer wieder kommt es in der Praxis zu Meinungsverschiedenheiten zwischen Mieter und Vermieter wenn es um die Bewertung von Schäden bei Rückgaben geht.

Es ist auch wirklich nicht immer ganz leicht einen Schaden am Mietfahrzeug richtig zu klassifizieren. Handelt es sich hier um einen Gewaltschaden, durch unsachgemäßen Umgang mit dem Fahrzeug oder um eine Gebrauchsspur die während der alltäglichen Benutzung entsteht? Das ist die Frage die sich jeder bei einer Übergabe stellen muss.

Jeder bewertet Schäden natürlich anders. Umso wichtiger ist es, hier eine klare Richtlinie zur Hand zu haben, um die meisten Situationen klar entscheiden zu können. Schließlich möchten beide Vertragspartner fair behandelt werden um auch in Zukunft ein erfolgreiches Team zu bilden.

Auf den nächsten Seiten zeigen wir Ihnen ein paar der häufigsten Schäden und Gebrauchsspuren an Mietfahrzeugen der RPS Trailer Rental. Dabei zeigen wir Ihnen auf einfache Art und Weise wie diese zu werten sind.

- ✓ Gebrauchsspur (ohne Kosten für den Mieter)
- ✗ Gewaltschaden (kostenpflichtig für den Mieter)

Es werden nur Beispiele gezeigt, keine Grenzfälle.



Sattelaufleger, Tandemanhänger Plane & Spriegel

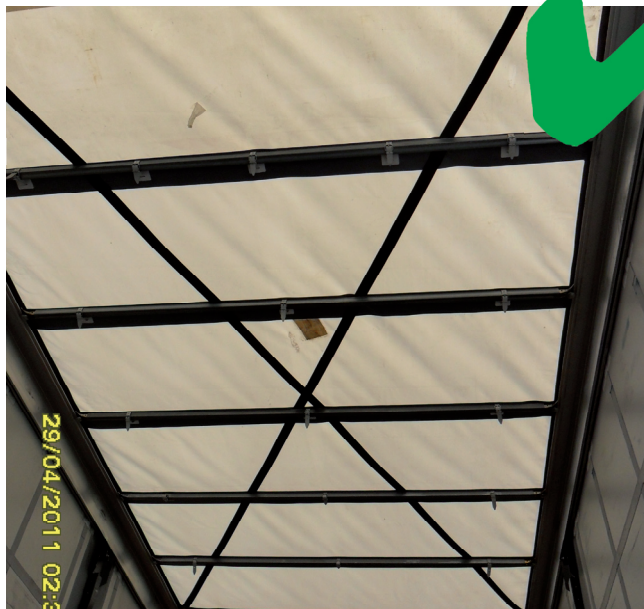




- **Sauber verschweißte Löcher/Risse**
- **Planengurte bis max. 1/3 beschädigt**
- **Kratzer/Schleifspuren innen und außen**



- **Löcher/Risse**
- **Gurte beschädigt**
- **Planenspannschnallen verformt**
- **Planengurte mehr als 1/3 der Breite beschädigt**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kleine Schrammen**
- **Flecken durch Baumharz**
- **Kleine Kratzer durch Äste**



- **Risse/Löcher**
- **Gurte/Seile beschädigt**
- **Seile der Verdeckmechanik beschädigt**
- **Regenleiste verformt**
- **Querspriegel verformt/heraus gedrückt**
- **Dachholm durch mangelnde Planenspannung beschädigt**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kratzer oberflächlich**
- **Kleine Schrammen**
- **Leichte Verformung**
- **Kleine Dellen**



- **Brüche/Risse**
- **Verformung**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kratzer oberflächlich**
- **Kleine Schrammen**
- **Leichte Verformung**
- **Kleine Dellen**



- **Brüche/Risse**
- **Verformung**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kleine Dellen**
- **Kleine Kratzer**
- **Leichte Verformung**



- **Bruch/Löcher/Risse**
- **Verformungen**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- Leichte Kratzer
- Kleine Schrammen
- Kleine Dellen



- Loch/Riss
- Verformungen
- Dellen
- Verunreinigungen durch Rückstände
- Bohrlöcher
- Nicht fachgerechte Instandsetzung
- Beschriftung/Aufkleber



- **Kleine Kratzer**
- **Kleine Schrammen**
- **Leichte Verformungen der Einstecktaschen**
- **Kleine Dellen**



- **Brüche/Risse**
- **Verformungen**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**
- **Verformung Einstecktaschen**



- **Kleine Dellen (max. 5 stk.)**
- **Lochfrei**
- **Leichte Verformungen**



- **Bruch/Risse/Löcher**
- **Dellen**
- **Verformungen**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- kleine Kratzer
- Schrammen



- Kleine Verformungen
- Kratzer
- Risse/Brüche durch Überlast
- Nicht fachgerechte Instandsetzung



- **Kleine Kratzer**
- **Kleine Schrammen**
- **kleine Verformung**



- **Verformungen**
- **Kratzer**
- **Bruch/Risse**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kleine Schrammen**
- **Ohne Verformung**
- **Ohne Kratzer**



- **Verformungen**
- **Brüche/Löcher**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kleine Kratzer**
- **Kleine Schrammen**
- **Ohne Verformung**



- **Verformungen**
- **Kratzer**
- **Risse/Brüche (ordnungsgemäßer Wasserablauf nicht möglich)**
- **Bohrlöcher**
- **Fehlende Spritzlappen**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kleine Kratzer**
- **Kleine Schrammen**
- **Ohne Verformung**



- **Verformungen**
- **Kratzer**
- **Bohrlöcher**
- **Brüche/Risse/Löcher**
- **Nicht fachgerecht Instandsetzung**



- **Kleine Kratzer**
- **Kleine Schrammen**
- **Ohne Verformung**



- **Verformungen**
- **Kratzer**
- **Risse/Brüche/Löcher**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Kleine Kratzer**
- **Kleine Schrammen**
- **Ohne Verformung**
- **Abnutzungen an den Stützfußunterteilen und dem Schaft**



- **Verformungen**
- **Kratzer**
- **Risse/Brüche/Löcher**
- **Bohrlöcher**
- **Nicht fachgerechte Instandsetzung**



- **Fehlendes und/oder defektes/schadhaftes Fahrzeugzubehör wird grundsätzlich nicht akzeptiert und muss zu 100% ersetzt werden**

Zubehörbeispiele:

- **Staukästen**
- **Dokumentenbox**
- **Unterlegkeile**
- **Warnleuchten**
- **Verbreiterungstafeln**
- **Verdeckstange**
- **Fahrzeugdokumente**
- **Zollseil**
- **ect.**

Ohne Verformungen	Das Teil weicht in keinsten Weise von der Form des neuen originalen Teiles ab.
Kleine/leichte Verformungen	Das Teil weicht in der Beschädigung nur minimal von der Form des originalen Teiles ab. Die Funktion ist nicht beeinträchtigt
Verformungen	Das Teil weicht in der Beschädigung von der Form des originalen Teiles ab. Die Funktion ist beeinträchtigt.
Große/Starke Verformungen	Das Teil weicht in der Beschädigung erheblich von der Form des originalen Teiles ab. Die Funktion ist stark beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.
Kleine Schrammen	Oberflächige Abschürfung max. 20 mm x 100 mm Durch polieren instand setzbar Keine Verformung des Materials
Schrammen	Oberflächige Abschürfung max. 40 mm x 400 mm Durch polieren instand setzbar Keine Verformung des Materials
Kleine Dellen	Vertiefung im Materials Größe maximal 50 mm x 50 mm x 5 mm (HxBxT)
Dellen	Vertiefung im Material Größe max. 100 mm x 100 mm x 5 mm (HxBxT)
Kleine Kratzer	Tiefe Abschürfung ohne Materialabtrag. Größe max. 50 mm x 50 mm (HxB) Durch lackieren instandsetzbar

Kratzer Tiefe	Abschürfungen ohne Materialabtrag Größe max. 100 mm x 100 mm (HxB)
Bohrlöcher	Löcher von ehemals angebrachten Bauteilen Wenn nicht genehmigt zu Lasten des Verursachers
Bruch	Trennung des Bauteils durch äußere Gewalteinwirkung Bauteil nicht mehr verwendbar
Loch	Einstich oder Durchstoß des Bauteils
Riss	Bruch des Bauteiles bis zu 30 %



Nachwort

Grundsätzlich sind bei Reparaturen Fliegl Originalteile zu verwenden. Nur mit Fliegl Originalteilen können wir die Stabilität und die Zuverlässigkeit des Trailers auch für die Zukunft gewährleisten. Sollten Bauteile von Dritten oder anderen Herstellern am Fahrzeug festgestellt werden, werden diese, für den Mieter kostenpflichtig, ersetzt.

Sie erhalten ab dem Tag der Rücknahme, die Möglichkeit, den Trailer binnen einer Woche (7 Tage) wieder abzuholen und die Beschädigungen selbst fach- und sachgerecht nach aktuellen Stand der Technik in Stand zu setzen.

Die benötigten Ersatzteile können Sie direkt im Fliegl Ersatzteilcenter unter Angabe der Fahrgestellnummer oder des Kennzeichens beziehen.



Impressum

MBFL Fliegl Beteiligungs GmbH
Oberpöllnitzer Strasse 8
D-07819 Triptis

Tel: +49 - (0) 36482-830-130
Fax Fuhrpark: +49 - (0) 36482-830-520
E-Mail: Vermietung@rps-trailer-rental.com
Web: www.rps-trailer-rental.com

Geschäftsführer : Helmut Fliegl

Handelsregister Gera (HRB-Nr. 7846)
Ust-IdNr. DE 191 821 506;
Steuer-Nr. 161-114-07030

Bankverbindung Kreissparkasse Saales-Orla
Kto.-Nr. 78 476 BLZ 830 505 05
IBAN: DE58 8305 0505 0000 0784 76; BIC: HELADEF1SOK