

# Vorratsfahrzeug

## Fliegl TSK 210 T



<b>Artikelnummer</b>	Produktpalette
<b>Fahrzeug/Aufbau:</b>	Kipper
<b>Preis Netto:</b>	29.500,00 €
<b>MwSt:</b>	5.605,00 €
<b>Preis Brutto:</b>	35.105,00 €
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	18.000 kg
<b>Leergewicht:</b>	4.450 kg
<b>Nutzlast:</b>	13.550 kg
<b>Achsen:</b>	2 Achsen
<b>Reifengröße:</b>	435/50 R19,5
<b>Laderaumbreite:</b>	2.420 mm
<b>Laderraumlänge:</b>	5.000 mm
<b>Laderaumhöhe:</b>	1.200 mm
<b>Leasing/Mietkauf möglich</b>	Ja
<b>Finanzierung möglich</b>	Ja
<b>Neufahrzeug</b>	Ja



### Weitere Informationen

Stahl Schweißkonstruktion, durchgehende Kippwelle am Heck mit 100 mm Kugelkipplagerung, 2-Gang Getriebestützfuß vorn, Heckabstützung klappbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Unterfahrschutz Stahl, Seitenanfahrtschutz Aluminium, Viertelschalenkotflügel mit Antisprayspritzlappen hinter jeder Achse, abschließbarer Stauraum für Alu-Auffahrrampen unterhalb der Ladefläche, Paar Alu-Rampen, ca. 3 600 mm lang, 400 mm breit, Tragkraft pro Paar 10 000 kg, 1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, mit ein Vorhängeschloss abschließbar. (Schloss nicht im Lieferumfang), Zugeinrichtung Anhänger Tandem, Zugholm mit geprüfter 50 mm Zugöse

BPW Scheibenbremsachsen, Achsabstand 1810 mm, Luftfederung mit Heben & Senk Ventil

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage (Luftkessel zwischen den Längsträgern montiert), Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, aber mit mechanischen ALB, dann max. 60 km/h Zulassung, EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Stecker vorne, mit Verbindungskabel

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spuralhalteleuchten hinten, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, 1 x 15-poliger Stecker vorne, mit Verbindungskabel

Dreiseitenkipperwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit Hubbegrenzung und Sicherungsseil, bis max. 170 bar, Hydraulik Anschluss mit SVK-Stecker NW 10/3, inkl. Verbindungsschlauch, Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb

Kippbrücken, Stahlblechboden Hardox 450, 4 mm stark, Kugelkipplagerung hinten 100 mm Durchmesser, Bordwandaufbau Stahl, Seitenwände abklappbar und pendelnd gelagert mit Zentralverriegelung unten. 2 Paar eingelassen Zurrösen in den Seitenwänden oben 1 x nach ca. 500 mm

von vorne und 1 x nach ca. 500 mm von hinten, Bordwandrückzugsfedern(nicht bei geteilten Seitenwänden möglich)  
5 Paar Zurrösen im Boden, je 5 to, Netzhaken an den Stahlbordwänden, Anordnung:je Seite 7 Stück, vorne und hinten je 4 Stück, Rückwand  
pendelnd und als 2-flügel Tür (nicht abklappbar), mit Türhalter und Schutzgummi seitlich, dann Seitenwände mit 1 Paar Mittelrungen unterteilt  
(Lastverteilung beachten), Bordwand-Pendelaufsatz 450 mm, Stahl, abnehmbar, inklusive Aufstiegsleiter vorn  
Auflage für Baggerschaufel u.ä.an der Stirnwand (verzinkt)

Zulassungsland: Deutschland

mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), bis max. 60 km/h, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich  
weiß und hinten rot, Warntafel nach ECE - 70

Anhängehöhe ca. 900 mm / Gesamtbreite ca. 2550 mm / Gesamtlänge ca. 7200 mm

Es handelt sich hierbei um Archivbilder.

## Ausstattungen

## Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
07819 Triptis  
Tel. +49 (0) 36482/830-100  
Fax. +49 (0) 36482/830-511