

Vorratsfahrzeug

Fliegl SZS 290 Sattelaufleger



Artikelnummer	Produktpalette
Fahrzeug/Aufbau:	Tieflader
Preis Netto:	35.900,00 €
MwSt:	6.821,00 €
Preis Brutto:	42.721,00 €
zul. Gesamtgewicht	29.000 kg
Leergewicht:	5.500 kg
Nutzlast:	23.500 kg
Achsen:	2 Achsen
Reifengröße:	235 / 75 R 17,5"
Laderaumbreite:	2.550 mm
Laderaumlänge:	8.000 mm
Leasing/Mietkauf möglich	Ja
Finanzierung möglich	Ja
Neufahrzeug	Ja



Weitere Informationen

Feinkornstahl Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
 Außenrahmen leicht schräg mit "Load-Lock-Profil" zur Spannurteinhängung
 Gesamtlänge ca.: 12200 mm, Gesamtbreite max.: 2550 mm, Gesamthöhe ca.: 2650 mm

2 Paar Zurrösen im Außenrahmen auf Schwanenhals eingelassen, je 5 to, 8 Paar Zurrösen im Außenrahmen im Tiefbett eingelassen, je 5 to, 24 to.
 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrtschutz Aluminium, Unterfahrtschutz Stahl, Viertelschalenkotflügel vor und hinter Achsaggregat, 2 Staukästen Edelstahl

2 Paar Rungentaschen im Außenrahmen auf Schwanenhals eingelassen,, 6 Paar Rungentaschen im Außenrahmen im Tiefbett eingelassen,Innenbreite zw. den Rungen 2420 mm

3 Stück Verzurr-/ Rungenleisten im Tiefbett, Quer im Boden eingelassen über gesamte Breite bis zum Außenrahmen,Mit 20 mm Rundstahlleisten, oben und unten, Abstand von oben zu unten ca. 60 mm

Heckausschub mechan. mit Handkurbel, um ca. 1 500 mm ausziehbar, alle 500 mm arretierbar, mit Auflagebalken, im Lastschwerpunkt bei ca. 500 mm mit 2000 kg über die gesamte Breite belastbar,2 Paar Steckungen B=80/ T=80/ L=1200 mm, Feuerverzinkt

1 Staufach für Einsteckungen offen, an der Stirnwand oder unterhalb der Ladefläche

SAF Trommelbremsachsen

letzte Achse Nachlaufgelenkt, mit automatischer Rückfahrsperrung über Rückfahrlicht, und zusätzlicher Sperrfunktion am Fahrzeug über Handknopf, Luftfederung mit Heben & Senk Ventil

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS, EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, 1 x 15-polige Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

2 zusätzliche(r) LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, 1 LED Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 1 zusätzliche 7-polige Steckdose im Unterfahrschutz hinten

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit für Staplerachslast bis max. 5 600 kg

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung von 40to Zuggesamtgewicht und bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 16 500 mm.

Zulassungsland: Deutschland

vorbereitet für Kennzeichenhalter einzelig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen seitlich weiß und hinten rot

Rahmen DB 7350 Novagrau, Stützfüße Schwarz beschichtet, Eckkrungen vorn Feuerverzinkt, Stirnwand Alu

Ausstattungen

Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
07819 Triptis
Tel. +49 (0) 36482/830-100
Fax. +49 (0) 36482/830-511