

# Vorratsfahrzeug

## SDS 510 Tiefbett



<b>Artikelnummer</b>	WFDL35101009160
<b>Fahrzeug/Aufbau:</b>	Tieflader
<b>Preis Netto:</b>	125.900,00 €
<b>MwSt:</b>	23.921,00 €
<b>Preis Brutto:</b>	149.821,00 €
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	51.000 kg
<b>Leergewicht:</b>	14.680 kg
<b>Nutzlast:</b>	36.320 kg
<b>Achsen:</b>	3 Achsen
<b>Reifengröße:</b>	235/75 17,5"
<b>Federung:</b>	Luftfederung
<b>Laderaumbreite:</b>	2.550 mm
<b>Laderaumlänge:</b>	15.400 mm
<b>Laderaumhöhe:</b>	600 mm
<b>Leasing/Mietkauf möglich</b>	Ja
<b>Finanzierung möglich</b>	Ja
<b>Neufahrzeug</b>	Ja



## Weitere Informationen

Fahrgestell Tieflade Sattelaufleger

Stahl Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen

24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Heckabstützung klappbar, 2x Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium

Viertelschalenkotflügel vor und hinter Achsaggregat, mit Spritzlappen hinter jeder Achse,

1x Staukasten Box, b=2 350 mm x l=730 mm x h=640 mm, vorne Quer auf Boden vom Schwanenhals verschraubt, mit 2 Ablageschalen,

Verbreiterungen auf 3 000 mm (nicht in Heckanschragung)(Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), Staufach für Holzbohlen auf Schwanenhals, vorne Quer, Holzbohlen 70 mm für Verbreiterung auf 3000 mm, Baggerstiellmulde über den Hinterachsen beginnend bis zum Heck, ca. 500 mm breit und ca. 230 mm tief

3 Paar Zurrösen je 10 to vorne Schwanenhals, 8 Paar Zurrösen je 10 to im Tiefbett, 3 Paar Zurrleisten im Fahrgassenbereich vom Tiefbett, 3 Paar Zurrösen je 10 to im Achs-/Heckbereich

SAF Trommelbremsachsen

"Achsen-/Fahrwerk laservermessen" Senkung des Reifenverschleiß und des Kraftstoffverbrauch

Hydraulische Zwanglenkung über Sattel-Umlenkkeil auf alle 3 Achsen wirkend,

Nachlenkung mit Funkfernsteuerung + Auto Einspurung, (bis max 20 km/h)Hinweis! Im LKW ist eine 2-polige Natosteckdose mit mindestens 2 x 35mm<sup>2</sup> für die Stromversorgung der Lenkung erforderlich. Stromversorgung des Pumpenaggregates erfolgt über Nato Verbindungskabel zum Zugfahrzeug, ohne LKW-installation (Nachlenkung muss 1 x pro Woche benutzt werden).

Räder 235 / 75 R 17,5", Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, Werkssilber

2-Leitungs Druckluft Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, mit Heben & Senken Ventil Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage) Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem

Trailer Infocenter, zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie Achslasten (keine geeichte Waage), Kilometerleistung und Diagnose-/ Systemmeldungen.

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 1x zusätzliche(r) LED-Arbeitscheinwerfer, am Heck , geschaltet über Rückfahrlicht, 1x LED Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf 3 000mm

Schwanenhals mit Stahl- / Riffelblechbelag

im Fahrgassenbereich mit 70 mm Weichholzboden, im Radkästenbereich Stahl-/ Riffelblechbelag, Tiefbett links und rechts im Fahrgassenbereich zur Einfahrt hydraulisch anhebbar, über LKW Nebenantrieb

Heckanschrägung mit 70 mm Weichholzboden, Tiefbettlänge ca. 6 300 mm

25 mm Alu-Hohlprofil, 400 mm hoch, vorne und seitlich auf Schwanenhals, steckbar

Auffahrampen, Stahl-Rampen 2 800 mm lang, 750 mm breit, seitlich verschiebbar

mit Stahl-Gummi belegt, Kletterleisten außen auf Auffahrampen, Hydraulisch über Zugmaschinen-Nebenantrieb mit Drossel, Hydraulik Anschluss mit SVK-Muffe NW 10/3, ohne Verbindungsschläuche

Zulassungsland: Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter zweizeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Schild "Fahrzeug schwenkt aus"

Rahmen: Novagrau,

Auffahrampen: Novagrau

## Ausstattungen

ABS

## Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
07819 Triptis  
Tel. +49 (0) 36482/830-100  
Fax. +49 (0) 36482/830-511