

# Vorratsfahrzeug Fliegl DHKS 390 25m<sup>3</sup>



<b>Artikelnummer</b>	WFDFLT33902027506
<b>Fahrzeug/Aufbau:</b>	Kipper
<b>Preis Netto:</b>	46.700,00 €
<b>MwSt:</b>	8.873,00 €
<b>Preis Brutto:</b>	55.573,00 €
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	39.000 kg
<b>Leergewicht:</b>	5.580 kg
<b>Nutzlast:</b>	33.420 kg
<b>Achsen:</b>	3 Achsen
<b>Reifengröße:</b>	385/65 R22.5"
<b>Federung:</b>	Luft
<b>Laderaumbreite:</b>	2.350 mm
<b>Laderaumhöhe:</b>	1.450 mm
<b>Ladevolumen:</b>	25
<b>Finanzierung möglich</b>	Ja
<b>Neufahrzeug</b>	Ja



## Weitere Informationen

### Gewichte und Maße:

Gesamtgewicht zul. / techn.: 35000 / 39000 kg

Nutzlast zul. / techn. ca.: 29420 / 33420 kg

Aggregatlast zul. / techn.: 24000 / 27000 kg

Ang. Sattelast zul. / techn.: 11000 / 12000 kg

Leergewicht (Basisversion) ca.: 5580 kg +/- Bautoleranz

Gesamtlänge ca.: 8600 mm

Gesamtbreite ca.: 2550 mm

Gesamthöhe nur ca.: 2960 mm

Innenlänge ca.: 7200 mm

Innenbreite ca.: 2350 mm

Innenhöhe Mulde ca.: 1450 mm

Volumen ca.: 24,5 cbm

Aufsattelhöhe ca.: 1200 mm

Rahmenhalshöhe nur: 190 mm

Königszapfen Einbaumaß ca.: 600 mm

### Fahrgestell Sattel Kipper

Feinkornstahl Schweißkonstruktion, in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen

Curved Frontabschluß "Patentiert"

Teleskopstütze mittig, Absatteln mit Beladung nicht möglich, im abgesattelten Zustand muß das Fahrzeug schräg nach hinten stehen.

2 Unterlegkeile mit Halter

Unterfahrerschutz, klappbar

Halbschalenkotflügel

integrierter "Kotflügelhalter" Oberfläche Steine abweisend

mit Antisprayspritzlappen nur auf letzter Achse

Planenstange mit Halterung

1 Alu Einhängelleiter ca. 3 550 mm mit "safety plus" und Halter seitlich  
2 Abschlepphaken am Heck  
Achsen+Federung  
SAF Scheibenbremsachsen  
"Achsen-/Fahrwerk laservermessen" Senkung des Reifenverschleiß und des Kraftstoffverbrauch  
Achsen in Offroad Ausführung,  
Luftfederung  
1. Achse automatische Liftachse, zusätzlich elektr. vom LKW bedienbar, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, ohne LKW Installation (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)  
"Feuerverzinkter Liftachs Mechanismus" 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung  
Hydraulischer Zusatzantrieb SAF CD Aggregat auf SAF Track an der 3. Achse, die Gewährleistung für die Antriebsachse ist von Fliegl ausgenommen und wird komplett von SAF übernommen  
Bremsanlage  
2-Leitungs Druckluft Bremsanlage Farbige Leitungsverlegung für leichten Service.  
Federspeicher-Feststellbremse  
2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung  
EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel  
Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!  
mit Heben & Senk Ventil  
Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem  
Automatische Kippabsenkung mit Absperrventil  
Räder und Reifen  
385/65 R22.5" Fabrikat nach Wahl des Herstellers  
Stahlfelgen, Werkssilber  
Elektrik  
24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED Beleuchtung  
2 weiße Positionsleuchten vorne  
2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten  
2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel  
2 zusätzliche(r) LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht  
Hydraulik  
Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)  
Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb  
Hydraulik Anschluss mit Schlauch und HDK-Schraubstecker NW = 48 mm mit Rändelmutter  
Mulden  
Stahl-Rundmulde in "Stone Master Design" aus hochverschleißfestem HB 400/450 Stahl. Schräge Stirnwand mit aussenliegender hydraulischer Zylinderaufnahme.  
Innen mit Aufstieg an Stirnwand.  
Greenline - konische und aerodynamische Muldenform  
Schaufel- und Besenhalter aussen an Stirnwand.  
"Membran" - Rückwand  
Rückwand als Pendelklappe mit "Doppelgelenkscharnier", außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung. 2 Klemmschrauben mit Knebelverschlüssen seitlich unten.  
Seitenwände durchgehend 4 mm stark, Boden 4/5 mm stark, Verschleiß- und gewichtsoptimierte Konstruktion,  
Stehpodest mit Aufstieg, Anschlussblech für Luft/Elektrik und Bremse mit großen Freiraum für bestmögliche Bedienbarkeit.  
Rollplane einseitig zum Ablegen in FR-rechts, mit Zentralverriegelung in FR-links  
Betriebshinweise  
Bei Salz, Kalk, etc. Transporten, empfehlen wir einen Kippzylinder mit einer Hartverchromter Kolbenstange, damit diese nicht durch das Material angegriffen wird und rostet.  
Das angegeben Gesamtgewicht ist techn. möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/ Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden. (Schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)  
Zulassungsland/ Schilder  
Deutschland  
Prüfgenehmigung nach EG 2007/46  
Aufbaufestigkeit nach EN 12642  
24/7-Service Hotline  
vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig  
Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot  
Lackierung  
Rahmen DB 7350 Novagrau

"10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung"

Stützfüße verzinkt

Mulde RAL 7032 Kieselgrau

Rollplane RAL 7035 lichtgrau

## Ausstattungen

ABS

## Verkauf durch:

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8

07819 Triptis

Tel. +49 (0) 36482/830-100

Fax. +49 (0) 36482/830-511